

Anleitung zur Montage der PANZER-Kupplungsfedern

Federstärke:

Ca. 300% Anpressdruck resp. 230N bei 12mm Einbaulänge

Feder innen ansenken

Die Federn müssen zunächst auf einer Seite innen angeschrägt werden. Damit passt sie dann auf die Zentriernippel der Druckplatte.

Am besten benutzt Du einen zugespitzten Schleifstein. Die Schleifrichtung soll linksherum drehen.



Aufsetzen / Aufstecken

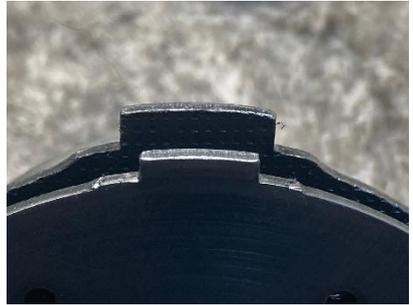
Mit einem Körner oder Dorn kann die Feder mit ca. 4Kg Druck auf die Zentrier-Nippel gedrückt und fixiert werden.

Anzahl Federn

Im Normalfall reichen für schnelle Sachs-Motoren 6 Federn bei weitem aus! Um die 10PS herum kann auf 9 Stück erhöht werden.

Achtung nie auf Blockmass drücken!

Die Federn dürfen niemals auf ihr Blockmass zusammengestaucht werden. Ansonsten sie sich biegen und ihre Druckkraft verlieren. Das Sandwich kann auf circa 9mm vorgespannt werden.



Einbau

Mit dem bekannten Vorspan-Werkzeug das Sandwich aus Federn und Kupplungscheiben zusammenführen. Es ist darauf zu achten, dass die Mitnahmezungen **symmetrisch** übereinander liegen. Ansonsten sie später beim Einbau im Kupplungskorb seitlich anstehen.



Verschlussbleche vorbereiten

Um das Einsetzen etwas zu erleichtern, lohnt es sich die vordere Blechnase circa 0.9mm anzuschrägen!



MopedPower.ch

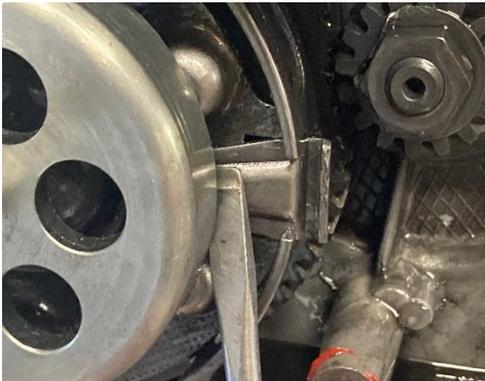
Das Geheimnis von Saft und Kraft!

Sandwich schräg drücken!

Anschliessend mit der Zange das Scheiben-Sandwich an der Doppelzunge auf 7mm einseitig schräg zusammendrücken.

Einfädeln

Mit dem schrägen Sandwich dann in den Kupplungskorb einfädeln. Die 2 Verschlussbleche einsetzen sowie mit einem Schraubenzieher hinter das



Spannwerkzeug fahren, um das Verschlussblech leicht zu fixieren. Dann mit dosierten Schlägen das Verschlussblech hinein bugsieren.

Nachspannen? Allenfalls muss für diesen Vorgang das Federpaket etwas mehr vorgespannt werden.

Kupplung einstellen

Zunächst das Spannwerkzeug entfernen. Dann die Einstellschraube mit dem Fixierblech einsetzen und soweit hinein schrauben bis der Kupplungshebel am Block noch circa 8mm Bewegungsfreiheit hat. Dann das Fixierblech bündig drehen und die Madenschraube festziehen!