

## Montageanleitung SACHS 503, HPI Ventilator-Adapter

Das Bosch Magnetrad wiegt 828 Gramm, Durchmesser 114mm. Das HPI-Magnetrad wiegt 331 Gramm, Durchmesser 70mm. Die gelaserte Adapterplatte aus Stahl wiegt ca. 222 Gramm, Durchmesser 110mm. Total Schwungmasse bei kleinerem Durchmesser 553 Gramm

**Der SACHS Kunststoff-Ventilator muss abgebohrt werden.**

1. Adapterplatte mit den Schlitzschrauben auf die Innenseite des Ventilators vormontieren.
2. Mit 7mm Bohrer die inneren 3 zukünftigen Schraubenlöcher **VORSICHTIG** abbohren.
3. Die Adapterplatte wieder vom Ventilator trennen.
4. Stufenweise mit 8, 9, 10mm respektive bis 10.5 mm Bohrer die inneren 3 Durchgangslöcher **VORSICHTIG** aufbohren. Der Plastik kann allenfalls brüchig sein, der Bohrer könnte einhängen und somit Risse verursachen.
5. Plastik mit Dreikant sauber entgraten.
6. Adapterplatte: die drei 7mm Bohrungen mit der Rundfeile in Richtung Zentrum ca. 0.5mm ausweiten. HPI's Gewindebohrung sind leider ungenau angefertigt.



**Vormontage auf dem Tisch!**

7. Adapterplatte **MIT Unterlagscheiben** sowie Schlitzschrauben auf der Innenseite des Ventilators montieren. Die 1.5mm Vertiefung muss zum HPI-Polrad orientiert sein.
8. Die Drei Imbusschrauben durch die drei Durchgangslöcher auf die Adapterplatte stecken und auf das HPI-Magnetrad montieren.
9. **Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die Imbusschrauben maximal 2.0mm über die Innenseite des HPI-Magnetrades hinausragen, ansonsten sie die Spulen aufkratzen! Allenfalls die verwendeten Schrauben auf 7mm Gewindelänge kürzen!**
10. Alles wieder demontieren und von Stahlspänen perfekt säubern!



**Montage am Motor**

11. Das HPI-Magnetrad gemäss HPI-Anleitung auf der Kurbelwelle montieren. <https://mopedpower.ch/wp-content/uploads/2022/01/HPI-210-Instructions.pdf>
12. Danach die Adapterplatte sowie Ventilator vorsichtig mit den Imbusschrauben montieren. Die Schlitzschrauben mit den Unterlagscheiben verwenden.
13. **Vorsichtig von Hand drehen! Alles auf berührungsfreien Lauf kontrollieren. Die Schrauben dürfen niemals die Spulen touchieren!**

