

## Montageanleitung 19er Gasfabrik FORZA Dellorto

Die Entwicklungsziele für die Dellorto GASFABRIK waren folgende:

1. Optimale Luft-Versorgung des 19.5 Dellorto Vergasers, ohne Düsen wechseln zu müssen. Es ist original eine 85er Hauptdüse enthalten. Also direkt montieren, fahren und vergessen!
2. Wiederverwendung des grossen Rückstosses mittels Resonanzkörper!
3. Schalldämpfung der überlauten Ansaugeräusche am Dellorto-Vergaser!

### Bearbeiten VOR der Montage

Die Resonanz-Airbox ist aus PLA gedruckt. Die einzelnen Schichten sind an den Oberflächen sichtbar. In den 3 Ansaugkanälen von ca. 6cm Tiefe bremsen diese Schichten den Luftdurchlass empfindlich.

Mittels eines Schleifpapierpropellers müssen die drei Ansaugkanäle feingeschliffen werden. Nimm deswegen etwas wie eine M6 Gewindestange. Säge an einem Ende einen 25mm tiefen Schlitz hinein, wo dann das Schleifpapier eingefädelt wird. Drück die zwei Schenkel danach etwas zusammen, um das Schleifpapier vor dem Herausfallen zu hindern.

Spann den Schleifpapierpropeller in die Bohrmaschine. Schalt auf langsame Drehzahl. Roll ein paar Umdrehungen das Schleifpapier auf der Stange auf. Führ nun den Propeller vorsichtig in die 10mm Ansauglöcher ein und schleif die 6cm tiefe Innenseite etwas feiner aus. Bitte nicht zu wild und nicht den Durchmesser vergrössern! Ansonsten kannst Du ins Mesh durchbrechen. Runde mit einem geeigneten Werkzeug den Eingang zum Luftkanal perfekt ab!

Danach die Reso-Airbox sauber ausblasen oder auswaschen und von jedem Staub oder Plastikfaden perfekt säubern!

### Montage auf dem Vergaser

Aus Platzgründen muss die Reso-Airbox als erstes auf den Vergaser geschraubt werden. Erst danach kann der Dellorto-Vergaser auf den 19er SuperFlow geschoben werden.

1. Spray das M32x1.25 Feingewinde mit WD40 und dreh danach die Airbox VORSICHTIG auf den Vergaser. Das Gewinde muss unbedingt in seinem Gewindegang getroffen werden!
2. Die Reso-Airbox sitzt recht satt auf dem Gewinde und soll bis ca. 1mm nah zum Vergaser aufgeschraubt werden, um dort die korrekte Position einzunehmen.
3. Am SuperFlow schmierst Du die Dichtfläche mit Kugellagerfett oder etwas Oel ein. Schieb danach den Vergaser, auf den SuperFlow Ansaugstutzen, an den Anschlag.
4. Verwende das beiliegende Dellorto-Gaskabel mit dem Kugel-Nippel!

