



INSTALLATION MANUAL

HPI210 digital mit PROGRAMMIER-Modul
Universalzündung mit integrierter 60Watt Lichtspule

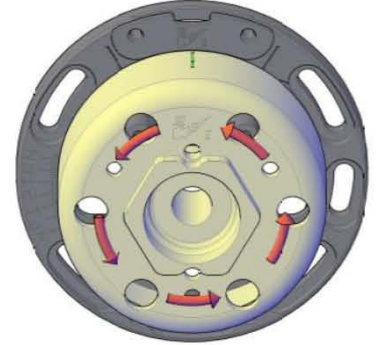
MopedPower

STATOR installieren

Demontier die alte Zündung, deren Stromkabel, Zündkabel und entferne die Zündkerze.

Entfernen den 3-poligen farbigen Stecker. Benutze ein sehr feines Werkzeug, um die Plastikraster sorgsam anzuheben und danach die 3 Pins einzeln herauszuziehen. Siehe Grafik weiter unten!

Danach achte auf den Kabelausgang am Motorblock. Zieh das Kabel hindurch. Setz die Statorplatte entsprechend ein. Schraube den Stator provisorisch fest. Füh das Kabel hinten um den Motor herum, oben hinaus. Steck die Pins in der richtigen Position wieder ein. Beachte die Grafik weiter unten!



MAGNETRAD installieren

Positionier den Kolben auf TDC! Also in die Höchste Position. Verwende eine Messuhr!

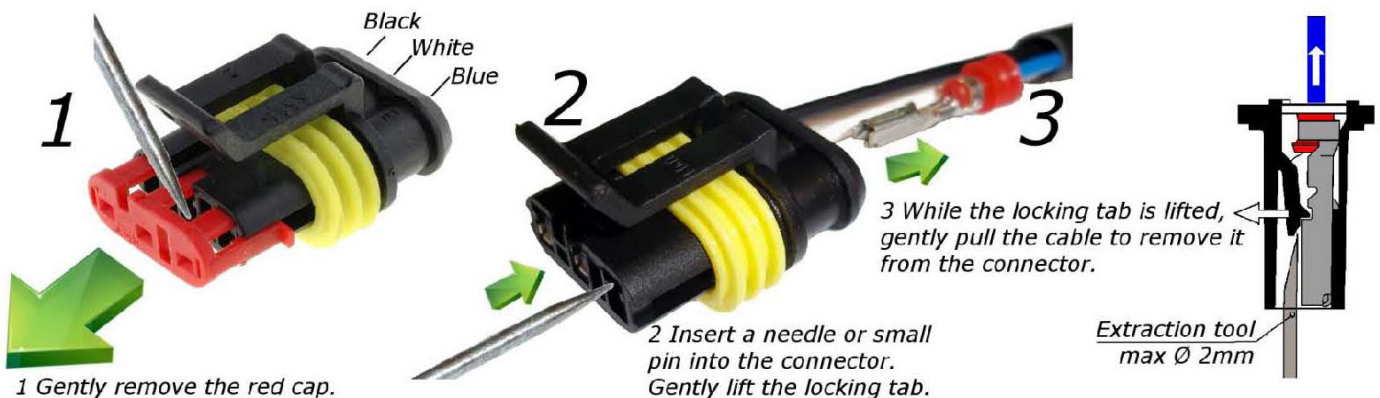
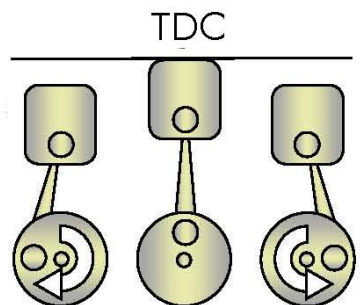
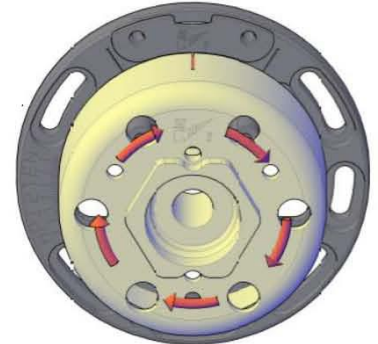
Platzier das Magnetrad provisorisch auf der Kurbelwelle so, dass die Marke auf die Mitte der Kabelklemme zeigt. Siehe Grafik! Leg die Mutter, das Loctite, einen Kunststoffhammer, den Kolbenstopper und die Rätsche mit 14er Nuss parat.

Entferne das Magnetrad und schmier den Konus mit Loctite ein. Setz das Magnetrad perfekt auf und klopfe das Magnetrad sanft auf dem Konus fest! Die Marke muss in der Mitte der Beiden Markierungen sitzen und der Kolben muss immer noch TDC sein!

Nimm die Messuhr weg und setz den Kolbenstopper ein. Dreh den Motor mit dem Hinterrad RÜCKWÄRTS bis der Kolben am Stopper ansteht. Mit Nuss und Rätsche ziehst Du nun die 14er-Mutter «Frauenfest» an! Also nicht Männerfest und niemals den Kolben beschädigen!

Den Kolbenstopper wieder herausnehmen und die Messuhr einsetzen. TDC suchen und die Marke am Magnetrad auf Übereinstimmung mit der Mitte kontrollieren. Notfalls die Statorplatte um den Fehlbetrag nachrücken.

Wenn alles stimmt, die Statorplatte mit den drei Phillipsschrauben festziehen. Dann 1 Tag warten bis der Loctite das Magnetrad festgeklebt hat. Also vorderhand nicht fahren, sonst verschiebt sich das Magnetrad in den nächsten hundert Kilometer und das Gejammer geht los. Die CDI entsprechend anschliessen und am Rahmen festmontieren. Zudem muss der Motor GUTE Masse haben. Allfällige Gummidämpfer stören erheblich. Viel Erfolg!



To reassemble the plug, insert the terminals back in place till the locking tab clicks in and put back the red cap.